

Scoala Europeana



Scoala MaST-TOP



REGULAMENTUL CONCURSULUI DE CREATIVITATE MECANICĂ "DUMITRU MANGERON"



Inspirați de atașamentul manifestat de renumitul om de știință, profesorul dr. docent Dumitru Mangeron (1906-1991) față de stimularea creativității în învățământul tehnic, organizatorii acestei competiții au hotărât să inițieze un concurs care să-i poarte numele și care să transmită mai departe entuziasmul, inventivitatea și dragostea față de studiul disciplinelor din domeniul mecanicii. Concursul se dorește o alternativă modernă de organizare a unei competiții școlare, la care rezolvarea probelor va presupune o abordare creativă a cunoștințelor și deprinderilor și lucrul în echipă, care va stimula dezvoltarea gândirii tehnice creative și transferul cunoștințelor în situații noi. Concursul îi va determina pe elevi să-și dezvolte cunoștințele, abilitățile și aptitudinile, le va mări atașamentul pentru școala căreia îi aparțin, va crea un plus de motivație, știut fiind că motivația optimă scurtează timpul învățării și poate fi o garanție a succesului.

Concursul se adresează elevilor din clasele a IX-a până la a XII-a de la profilul mecanic din grupurile școlare și colegiile tehnice din județul Iași și județele din zona Moldovei. Fiecare școală poate participa la concurs cu un echipaj format din 4 elevi, câte unul din fiecare an de studiu.

Concursul constă din următoarele probe: o probă teoretică și o probă practică, susținute de echipele școlilor participante, precum și o probă teoretică, susținută numai de elevii din clasa a XII-a.

Rezultatul acestei probe, corelat cu rezultatul echipei din care face parte, va permite desemnarea unui câștigător, care va beneficia de unele avantaje legate de admiterea la Facultatea de Construcții de Mașini și Management Industrial.

În alcătuirea subiectelor se vor avea în vedere cerințe care să permită valorificarea creatoare a cunoștințelor dobândite de elevi la disciplinele tehnice din domeniul mecanic, din trunchiul comun. Se va urmări în mod deosebit stimularea capacităților de analiză, de sinteză, de evaluare și de soluționare a unor probleme reale. De asemenea, se va pune în valoare spiritul de inovație și de creație al participanților, precum și capacitatea lor de a lucra în echipă.

Comisiile care asigură desfășurarea concursului au în componență cadre didactice de specialitate din Facultatea de Construcții de Mașini și Management Industrial și din colegiile tehnice participante.

Pentru buna desfășurare a fazei finale a concursului se vor stabili următoarele comisii:

- Comisia de organizare a concursului
- Comisia pentru propunerea subiectelor
- Comisia de evaluare
- Comisia pentru rezolvarea contestațiilor
- Comisia de supraveghere.

Timpul de lucru pentru probele de concurs se stabilește de către Comisia de organizare a concursului, în raport cu specificul subiectului, fără a depăși 4 ore.

Rezolvarea subiectelor probei teoretice cât și a probei practice se va face prin conlucrarea directă între membrii fiecărei echipe. Împărțirea sarcinilor de lucru în cadrul echipelor este de competența acestora. Prezentarea rezolvării subiectului probei practice va fi publică, în maniera stabilită de membrii fiecărei echipe.

Proba teoretică pentru elevul din clasa a XII-a se va desfășura individual și va avea în vedere programa școlară la disciplinele din trunchiul comun studiate în ultimii doi ani de liceu.

Fiecare probă de concurs va fi apreciată cu max. 100 puncte; stabilirea punctajului final va rezulta ca medie ponderată a punctajelor obținute în concurs, astfel:

►► **Punctajul echipei:** $P_E = 0,4P_{PT} + 0,4P_{PP} + 0,2P_{12}$

►► **Punctajul elevului din clasa a XII-a:** $P_{XII} = 0,6P_{12} + 0,2P_{PT} + 0,2P_{PP}$

în care:

P_E - Punctajul final al echipei

P_{XII} - Punctajul final al elevului din clasa a XII-a

P_{PT} - Punctajul obținut de echipă la proba teoretică

P_{PP} - Punctajul obținut de echipă la proba practică

P_{12} - Punctajul obținut de elevul de clasa a XII a la proba speciala

Ierarhia echipelor participante și a elevilor din clasa a XII-a se stabilește în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute.

La prima editie a Concursului, care s-a desfășurat în luna mai 2005, la inițiativa Grupului Școlar “Dumitru Mangeron” și a Facultății de Construcții de Mașini, și Management Industrial, au participat 7 Grupuri Școlare din Municipiul Iași (28 elevi). În anii următori, Concursul a fost organizat de câte un alt Grup Școlar/ Colegiu Tehnic și numărul participanților a crescut, astfel încât, începând cu ediția a VI-a a Concursului, au participat și echipaje din județele Moldovei (Vaslui, Neamț, Bacău, Suceava, Botoșani).

Facultatea de Construcții de Mașini și
Management Industrial

Decan,
Conf.univ.dr.ing. Florin Negoescu

Liceul Tehnologic
de Mecatronică și Automatizari Iași
Director,
Prof. Florica Dorina Ilie